



Voyage au centre de la terre - Gravure d'Edouard Riou (1864)

MORE WITH LESS MATERIAL

Mercredi 4 Novembre 2015
Salon Batimat

TABLE RONDE : QUEL AVENIR POUR LES DÉBLAIS DU GRAND PARIS EXPRESS ?

Avec le projet du réseau de transport "Grand Paris Express", la métropole va générer des millions de tonnes de déblais supplémentaires d'ici à 2030. Le flux gigantesque de ces matières soulève des questions sur la gestion et la réduction des déchets du BTP, dix fois plus importants que les déchets ménagers.

Quel paysage y-a-t-il sous nos pieds ? Comment gérer ces déblais qui seront excavées lors de la réalisation des 200 km de lignes sous-terraines et des 72 gares du futur métro de Grand Paris ? Quel impacte pour la métropole, l'équilibre territoriale, les futurs décharges, carrières et autres déformations topographiques ?

L'enjeu aujourd'hui est de réussir à atteindre des taux de valorisation élevés, 70% en 2020, tels que fixés par la loi de transition énergétique. Nous interrogeons autour de cette table ronde les façons de porter un regard qualitatif sur cette matière, afin de considérer ces "déchets" comme une "ressource" pour le projet de territoire.

TABLE RONDE

Mercredi 4 novembre 2015 de 12h à 12h45

Salle de conférence Halle 6

Gilles Vexlard - Agence Latitude Nord

Benjamin Draoulec - SolDating

Rym Mtibaa - Région Ile de France

Frédéric Willemin - Société du Grand Paris

CONTACT

collectif@sixiemecontinent.org

BATIMAT le mondial
du bâtiment
DÉOBAIN
INTERCLIMAVELEC



**ATELIER
INTERNATIONAL
DU GRAND
PARIS**
Palais de Tokyo
13 avenue du Président Wilson
75116 Paris
GROUPEMENT
D'INTERET PUBLIC