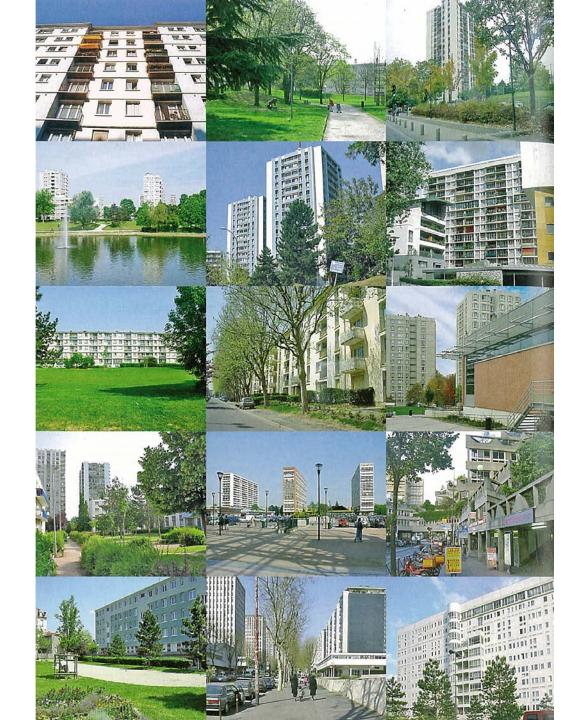
AIGP 6mars Transformer les voies en rues embellies

Jean-Pierre Le Dantec

Equipe Castro-Denissof-Casi-Le Dantec-Berim-Nexity.







JEAN-LOUP GOURDON

LA RUE

ESSAI SUR L'ÉCONOMIE DE LA FORME LISBAINE

> Postage de Françoise Chare







- La rue est polyvalente, source de complémentarité (et par là même, bien sûr, de conflits), qui combine, à la fois, « permanence (tracé, réseaux techniques, patrimoine) et changement (parcelle par parcelle, bâtiment par bâtiment), alors que ni les voies d'un lotissement dont l'usage des parcelles est figé par un règlement, ni celles d'un grand ensemble dont l'espace sans parcelles est asservi (en sous-sol notamment) par les réseaux techniques, sont mono fonctionnelles, et donc imperméables à toute polyvalence.»
- Jean-Loup Gourdon, La Rue. Essai sur l'économie de la forme urbaine, éd. de l'Aube, 2001.

 « Le projet de supprimer les rues est donc conforme, conclut Gourdon, à la visée d'un capitalisme et d'un pouvoir technique qui trouvent leur affaire dans la libération du contexte et de la durée, dans la spécialisation des productions (grands ensembles, « nouveaux villages », et autres productions génériques, « hypercentres », centres commerciaux, « parcs d'activités », multiplexes, voies rapides » - et j'ajoute « clusters » » à cette liste.





























